

BOLETIN No 2

Febrero 2011

SENSOR CRANK (POSICION DE CIGUEÑAL)

El sensor crank es un componente utilizado en un motor de combustión interna para controlar la posición o la velocidad de rotación del cigüeñal. Esta información es utilizada por la computadora del motor para controlar la sincronización del encendido y otros parámetros del motor. Antes del sensor crank estaban disponible, el distribuidor el cual tenía que ser ajustado manualmente a una marca de regulación en el motor.

El sensor del cigüeñal puede ser utilizado en combinación con un sensor de posición del árbol de levas similares para controlar la relación entre los pistones y las válvulas en el motor, que es particularmente importante en los motores con distribución variable. También es común que la fuente primaria para la medición de la velocidad del motor en revoluciones por minuto.

Los sensores crank en los motores por lo general están formados por imanes y una bobina de inducción, o pueden basarse en los dispositivos de semiconductor magnético provocado efecto Hall (señal digital). Los lugares comunes de montaje incluye la volante, y ocasionalmente en el propio cigüeñal. Este sensor es el sensor más importante en los motores de hoy en día.

Síntomas de falla

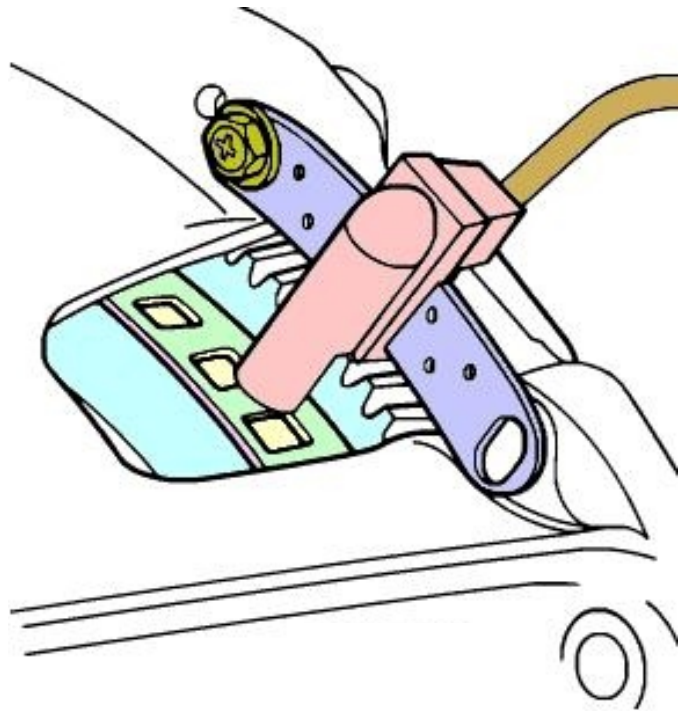
- El motor no arranca.
- No hay pulsos de inyección.
- Se enciende la luz check engine

Mantenimiento y servicio

- Revise los códigos de falla con la ayuda de un escáner.
- Verifique si la punta del sensor está sucia de aceite o grasa y límpielo si es necesario.

Diagnóstico

- Compruebe que las conexiones eléctricas de las líneas del sensor y del conector estén bien conectadas y que no presenten roturas o corrosión.
- Verifique el estado físico del sensor.



www.lacasadelinjector.com

**Carrera 44 # 27 - 23 BARRIO COLOMBIA
Tel: 381 65 78 - MEDELLIN**

