

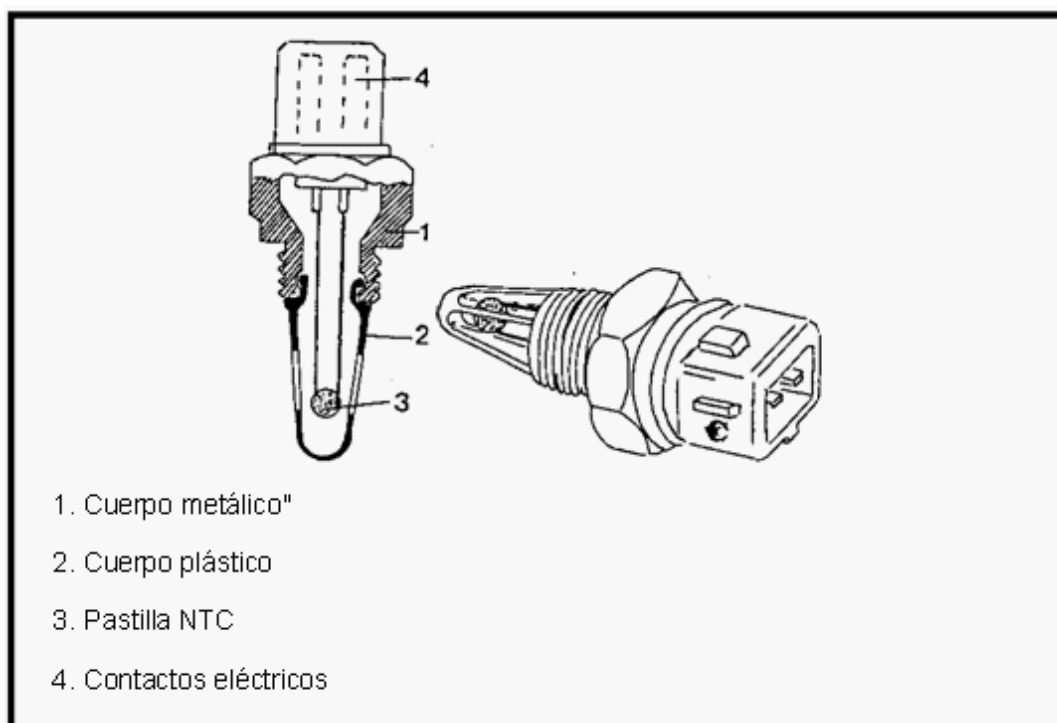
BOLETIN No 1

Enero 2011

SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE (ECT)

El Sensor de Temperatura del Refrigerante envía información para la preparación de la mezcla aire / combustible, registrando las temperaturas del motor, la computadora adapta el ángulo de inyección y el tiempo de encendido para las diferentes condiciones de trabajo, dependiendo de la información del sensor. El Sensor de Temperatura del Refrigerante es un sensor con un coeficiente negativo, lo que significa que su resistencia interna aumenta cuando la temperatura disminuye.

Su función es medir la temperatura del refrigerante del motor a través de una resistencia que provoca la caída de voltaje a la computadora para que ajuste la mezcla aire / combustible y la duración de pulsos de los inyectores. Este sensor enviara información a la computadora que servirá también para la activación del ventilado.



Efectos de falla.

Una falla del sensor de temperatura del refrigerante puede ser reconocida a través de un código de falla

- Variaciones en marcha mínima.
- Alto consumo de combustible.
- Dificultades para arrancar

www.lacasadelinjector.com

Carrera 44 # 27 - 23 BARRIO COLOMBIA
Tel: 381 65 78 - MEDELLIN

