

# BOLETIN No 9

## Bombas De Combustible

Si bien es cierto que el computador es el **cerebro** del sistema fuel injection, la bomba de gasolina desempeña el oficio del **corazón** al mantener la circulación del **liquido vital**, en la cantidad y presión necesarias para el correcto funcionamiento del motor. Ubicada en el tanque de gasolina, adentro o afuera (in-tank, in-line), cumple su función accionada eléctricamente, aspirando el combustible y entregándolo a presión por el lado opuesto, enrutándolo hacia el filtro para que siga su camino hacia el riel o flauta, que a su vez lo distribuirá entre los inyectores. La bomba suministra un poco mas del combustible necesario con el fin de mantener en el sistema una presión constante que cubra las necesidades del motor en los diferentes regimenes de revoluciones a que deba trabajar el motor en determinado momento; el exceso de combustible que pueda resultar, retorna al tanque por medio del **regulador de presión**, cuando este abre el circuito de retorno impelido por el exceso de presión; ubicado generalmente en un extremo del riel o flauta, puede estarlo también junto a la bomba de combustible. El **filtro** de combustible enseguida de la bomba, juega papel preponderante en el correcto funcionamiento del sistema, pues es el encargado de retener las impurezas, que trae o se forman en el combustible, si bien sabemos que una partícula de estas por ínfima que sea, puede llegar a deformar el **cono de aspersion** de los inyectores, con las graves consecuencias, que para la duración del motor acarrear. Debe reemplazarse cada 20000 kms como mínimo utilizando el de mejor calidad. Su ubicación debajo de la carrocería generalmente junto al tanque, no lo hace muy visible y por ello su recambio se olvida frecuentemente siendo esta omisión de carácter grave, pues llega a disminuir el flujo en un alto porcentaje, y parar el motor, lo que dañaría la bomba. Por ultimo el **prefiltro** que tiene como función retener las impurezas que ingresan al tanque, en el reabastecimiento en las estaciones de servicio, y así evitar que lleguen al interior de la bomba, debe revisarse periódicamente y si es el caso reemplazarlo, pues el no hacerlo es una de las causas mas frecuentes, de la disminución del flujo de combustible y la inevitable caída de la curva de potencia.

Con el fin de mejorar nuestros servicios a los usuarios del sistema fuel injection, hemos incorporado la venta de bombas de gasolina, (pilas) para la gran mayoría de aplicaciones en las distintas marcas de vehículos, o en su adaptación en caso de requerirlo. También sigue vigente nuestro servicio de revisión de bombas, con énfasis en el **test de fatiga** que nos permite establecer si una bomba habrá o no de fallar despues de un largo periodo de funcionamiento continuo. Recuerde que estamos en permanente función de mejorar nuestros sistemas y equipos, y así ofrecer un mejor y mas rápido servicio.



**Numero Único 444 65 78**

Medellín - Carrera 44 # 27 - 23

Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64

[www.lacasadelinjector.com](http://www.lacasadelinjector.com)



**LACASA**  
DEL INYECTOR