

# BOLETIN No 6

## La Contaminación Ambiental

La electrónica moderna abre nuevas perspectivas al sector del automóvil. Muchos de los requisitos en parte contradictorios que se le exigen al motor de gasolina, como por ejemplo, una alta curva de potencia, contrastada por una bajísima del consumo de combustible y una todavía mas baja emisión de elementos contaminantes, pueden ahora hacerse posible gracias a esta ciencia. Desde el año de 1888 cuando el triciclo de Karl Benz equipado con un motor enfriado por agua que utilizaba como combustible el de las lámparas de alumbrado publico, realizo un recorrido de 80 kms entre las ciudades Alemanas de Mangeim y Pforghheim, convirtiéndose en el primer vehiculo comercial de la historia, hizo su aparición así fuera en ínfima escala el fenómeno perturbador del medio ambiente, la polución. Este fenómeno fue creciendo vertiginosamente a la par que la industria automovilística, que mostraría casi al comienzo del siglo 19 cifras tan asombrosas, así como que una fabrica de automóviles produjo en un lapso de tiempo relativamente corto un poco mas de 15 millones de unidades, con una producción record en un solo día de 7235 unidades. Esto obligo a las autoridades sanitarias a tomar cartas en el asunto. Desde entonces se han venido implementando toda suerte de providencias legales y técnicas tendientes las unas a obligar a un reglaje específico en los gases de escape, y las otras a conseguirlo mediante sistemas mecánicos de relativa efectividad en un principio, y electrónicos posteriormente, que si lograron un eficaz control de las emisiones de los elementos contaminantes, utilizando el tratamiento ulterior catalítico de los gases de escape. Con la aparición del sistema de fuel injection y su alimentación individual en cada cilindro se redujo de una manera sensible el consumo de combustible y por ende el fenómeno de la contaminación ambiental, mejorando de paso el rendimiento de los motores. La combustión en los cilindros del motor se efectúa en forma más o menos incompleta. Cuanto mas incompleta sea la combustión, mayor será la proporción de elementos contaminantes expulsados. Para reducir los efectos contaminantes sobre el medio ambiente es preciso mejorar el comportamiento de los gases de escape.

Todas las medidas encaminadas a reducir las emisiones de elementos contaminantes, apuntan a conseguir, con el consumo de combustible mas reducido posible, un buen rendimiento del motor en todas sus modalidades de funcionamiento con una emisión mínima de elementos contaminantes. Los gases de escape contienen, además de un alto porcentaje de componentes no perjudiciales, otros que al menos en concentraciones elevadas son considerados nocivos para el medio ambiente. Estas concentraciones nocivas representan aproximadamente el 1% del total de los gases de escape, siendo su espectro fatal el monóxido de carbono que es incoloro, inoloro e insípido, y por esto extremadamente peligroso. Al ser aspirado reduce paulatinamente el contenido de oxigeno en la sangre, llegando a producir la muerte en un lapso de 30 minutos. Por eso no ponga en marcha ningún motor de combustión interna en recintos cerrados o mal ventilados. Recuerde siempre que un trabajo que ostente el titulo del "**más barato**", resulta siempre ser el "**más caro**" al llegar a la práctica sus antitecnicas y contraproducentes consecuencias.

**Numero Único 444 65 78**

**Medellín - Carrera 44 # 27 - 23**

**Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64**

**[www.lacasadelinvector.com](http://www.lacasadelinvector.com)**



**LACASA**  
DEL INYECTOR