

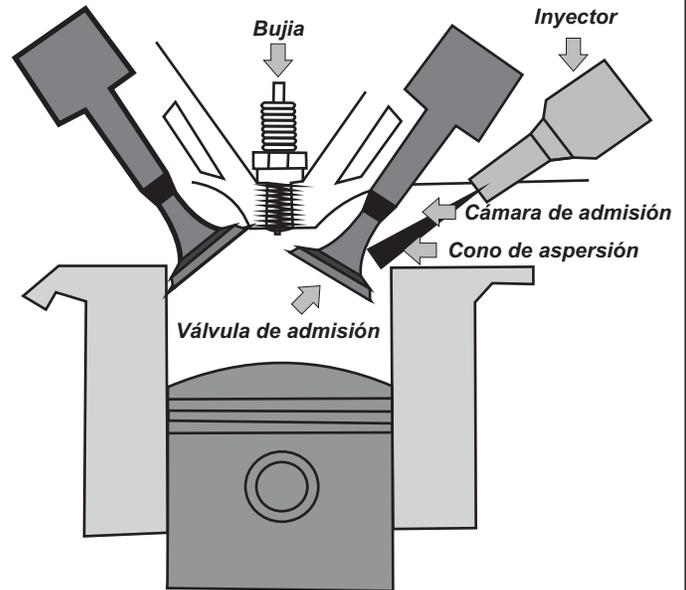
BOLETIN No 3

Inyectores de Gasolina

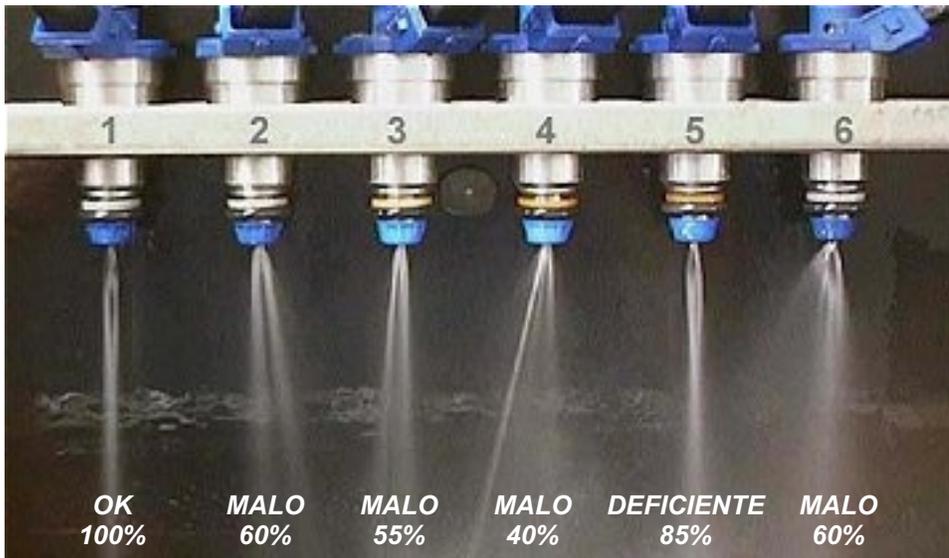
Los inyectores son los encargados de pulverizar y entregar el combustible a la válvula de admisión del motor, para que se mezcle con el aire, produciendo la combinación que provocara la combustión.

Los inyectores son operados electromagnéticamente, abriendo y cerrando por medio de impulsos eléctricos procedentes del computador.

Para obtener la completa utilización del combustible, “ **Se debe evitar que el chorro de este toque las paredes internas de la cámara admisión**”, pues esto causaría perdidas por condensación y las consiguientes alimentaciones deficientes y diferencias de potencia en cada cilindro, produciendo prematuros desgastes de costosa reparación, a mas del permanente desperdicio de la gasolina.



Resultado obtenido después del lavado de los inyectores con los métodos tradicionales



El presente grafico demuestra que un 66.66% de los inyectores acusan un **CONO DE ASPERSION** anormal, causado por un deficiente lavado y omisión del test, y por consiguiente no solo se malgasta el combustible, si no que convierten el funcionamiento del motor en una verdadera “**sinfonía de tirones**”, acortando sensiblemente la vida útil de sus principales componentes. Un inyector que este “**tirando**” combustible no necesariamente esta bueno. Puede estar suministrándolo en la cantidad, oportunidad, y sitios equivocados mostrados en el grafico.

Promedio de Eficiencia 66.66%

Numero Único 444 65 78

Medellín - Carrera 44 # 27 - 23

Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64

www.lacasadelinjector.com



LACASA
DEL INYECTOR